



МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ ЧЕРНУШИНСКОГО РАЙОНА ПЕРМСКОГО КРАЯ
ЧОУ ДПО «ЦЕНТР ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА»



Дополнительный регламент
ралли
«Ермия - 2017»

3 этап Открытого Чемпионата Пермского края по ралли 2017 года

Чемпионат Пермского края по ралли

Ралли «Абсолютный» 1661025811Л

Ралли «2000Н» 1660501911Л

Ралли «1600Н» 1660491911Л

Ралли 3 категории 1660881811Л

«СОГЛАСОВАНО»

Глава Чернушинского муниципального района

М.В.Шестаков

«СОГЛАСОВАНО»

Президент Федерации автомобильного спорта Пермского края

А.В.Романченко

«СОГЛАСОВАНО»

Председатель комитета ралли Федерации автомобильного спорта Пермского края

В.В.Слепов

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ЧОУ ДПО Центр водительского мастерства

А.В.Сметанин

30 апреля 2017 г.
Пермский край
Чернушинский район
д.Качино



1. ПРОГРАММА РАЛЛИ

Время	Мероприятия	Место
30 марта 2017 г., Четверг		
10:00	Начало приема заявок на участие.	E-mail: avtoak59@yandex.ru
25 апреля 2017 г., Вторник		
12:00	Окончание приема заявок на участие	E-mail: avtoak59@yandex.ru
21:00	Публикация Списка заявленных Экипажей со стартовыми номерами	Официальный сайт ралли: http://www.rallypro.ru/
30 апреля 2017 г., Воскресенье		
09:00	Начало работы Штаба ралли	Пермский край, Чернушинский район, д. Качино
09:00 – 10:30	Регистрация Участников, Выдача маршрутных документов. Административные проверки Технические проверки Медицинский осмотр Водителей	
09:30 – 10:30	Ознакомление с трассой ралли	Трасса ралли Качино - Ермия
Не позднее 10:30	Сдача Контрольных Карт ознакомления.	Передвижной штаб ралли
11:00	Старт первого Экипажа	Пермский край, Чернушинский район, д. Качино
12:16	Расчетное время финиша 1 секции (первого Экипажа)	Пермский край, Чернушинский район, д. Качино
13:11	Старт 2 секции ралли	Пермский край, Чернушинский район, д. Качино
16:28	Расчетное время финиша первого экипажа	Пермский край, Чернушинский район, д. Качино
17:30	Публикация предварительных результатов	Пермский край, Чернушинский район, д. Качино
18:00	Публикация официальных итоговых результатов. Выдача результатов ралли Участникам и представителям СМИ	Пермский край, Чернушинский район, д. Качино
18:15	Награждение	

2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1. Статус ралли

Пермский край: 3-й этап Чемпионата Пермского края по ралли 2017 года

2.2. Организатор

ЧОУ ДПО Центр водительского мастерства

Почтовый адрес: 617766, г. Чайковский, ул. Декабристов, 1В, офис ЦВМ.

Соорганизаторы:

Федерация автомобильного спорта Пермского края,

Администрация Чернушинского муниципального района

2.3. Адрес и контакты Постоянного Секретариата

Почтовый адрес: 617766, г. Чайковский, ул. Декабристов, 1В, офис ЦВМ.

E-mail: avtoak59@yandex.ru

тел. +7 -919-451-35-37, +7-922-244-53-32

Адрес официального сайта в Internet: <http://www.rallypro.ru/>

2.4. Организационный комитет





Председатель:

Бирин Сергей Александрович

1-й заместитель главы Чернушинского муниципального района

Члены комитета:

Добрынин Андрей Иванович

Заведующий отделом ГО и ЧС и мобилизационной работы

Захарова Елена Петровна

Глава Ананьинского сельского поселения

Митраков Дмитрий Анатольевич

Начальник отдела МВД России по Чернушинскому району

Паршакова Оксана Владимировна

Главный врач ГБУЗ ПК «Чернушинская РБ»

Трушников Анатолий Николаевич

Начальник ФГКУ 22 отряд ФПС по Пермскому краю

Слепов Валерий Викторович

Председатель комитета ралли Федерации автоспорта
Пермского края

Сметанин Андрей Валерьевич

Директор ЧОУ ДПО Центр водительского мастерства

2.5. Официальные лица



Главный судья
(Руководитель гонки)
Константин КОХАНСКИЙ
СС2К Пермь
+7 912 789 66 15



Офицер по связи с участниками
Наталья ГОГОЛЕВА
СС2К Чайковский
+7 922 640 10 29



Офицер Парка Сервиса
Илья ИГОНИН
СС2К Чайковский
+7 917 382 81 11

Комиссар по безопасности

Радик ЗАКИЕВ

СС3К

Пермь

Комиссар по маршруту

Вячеслав МИНИН

СС2К

Пермь

Главный секретарь

Алина СМОЛЯКОВА

СС3К

Пермь

Технический комиссар

Евгений АКИМОВ

СС2К

Пермь

Главный хронометрист

Андрей ПОПОВ

СС3К

Пермь

Заместитель Руководителя гонки –
Исполнительный директор
соревнования

Андрей СМЕТАНИН

СС2К

Марковский

Главный врач

Андрей МАЛЫХ

Чайковский

2.6. Дорожное покрытие

Дорожное покрытие – гравий, грунт, асфальт 10%

Штаб Ралли

Пермский край, Чернушинский район, д. Качино

GPS координаты штаба – N 56.61993 E 56.01136

2.7. Официальное табло информации:

В передвижном штабе ралли

2.8. Официальное время

Местное время, выверенное по системе GPS (Московское время + 2 часа).

3. ЗАЯВКИ

3.1. Подача заявок

Желающие принять участие в ралли «ЕРМИЯ-2017» должны отправить в адрес Организатора (см. п. 2.3) заполненную должным образом Форму Заявки в сроки, указанные в Программе ралли. Бланки Заявочных форм Экипажа публикуются на официальном сайте ралли <http://www.rallypro.ru/>. Если



заявочная форма направлена по электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли во время административных проверок. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Участниками ралли являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителей, выданными РАФ, и заявившие Водителей для участия в ралли. Оба Водителя экипажа, принимающего участие в ралли, должны обладать действующей Лицензией Водителя не ниже категории «Е», выданной РАФ, или, если они являются гражданами РФ, международной Лицензией водителя FIA.

К участию в зачете ралли «ЕРМИЯ - 2017» также допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими международными Лицензиями Заявителя, выданными иными ASN – членами FIA, а также Водители, не являющиеся гражданами России, и имеющие международные Лицензии Водителя, выданными иными ASN – членами FIA.

3.2. Максимальное количество допускаемых экипажей, автомобили и классы

Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено.

К участию в этапе Чемпионата Пермского края допускаются автомобили, отвечающие требованиям Регламента Чемпионата ПК по ралли 2017 года.

3.3. Заявочные взносы и комплект предоставляемых документов

3.3.1. Комплект предоставляемых документов:

	Количество
Наклейки на автомобиль:	
Комплект стартовых номеров	1
Комплект наклеек с рекламой	1
Дорожная книга (Схема трассы)	1
Регламент	1
Книга Результатов	по предварительной заявке

3.3.2. Заявочные взносы:

	Базовая сумма (руб.) при подаче заявки до 12:00 25.04.2017	Увеличенная сумма (руб.) при подаче заявки после 12:00 25.04.2017
Для участников Чемпионата ПК		
Полный привод	6500	8000
Моно привод	4500	6000
РЗК	3500	4500
Командный	1000	-

Базовая сумма заявочного взноса уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие в этапе. После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.

Эти суммы будут увеличены на 100% в случае отказа Заявителя от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора.

Организатор этапа вправе уменьшить размер заявочных взносов или освободить отдельные экипажи от уплаты заявочных взносов.

Заявочный взнос за участие команды должен быть уплачен Организатору не позднее момента окончания Административных проверок.

3.4. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором, не смогли принять участие в ралли.

4. СТРАХОВАНИЕ

4.1. Страхование гражданской ответственности

4.1.1. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли.

4.1.2. Иностранцы должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.



В соответствии с п.7.1 Приложения 9 к КиТТ разрешено использование только шин, сертифицированных для дорог общего пользования с соответствующими маркировками на боковине (маркировка «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировка DOT с указанием стандарта). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара.

Запрещается любое изменение оригинального рисунка протектора.

АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

9.1. Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся в соответствии с Программой ралли в свободном режиме. Экипажи имеют право пройти Административные проверки досрочно.

9.2. На административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору);
- лицензия Заявителя;
- лицензия Водителя - на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого члена экипажа;
- полис обязательного медицинского страхования - на каждого члена экипажа (для граждан РФ);
- полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (для водителей, являющихся гражданами России, но имеющих лицензии, выданные иными ASN, кроме РАФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- заполненную форму регистрации автотранспорта.

9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ

9.1. Место проведения

Пермский край, Чернушинский район, д. Качино (рядом со Штабом ралли).

Н 56.61993 Е 56.01136

9.2. Время и дата проведения

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся в соответствии с Программой ралли в свободном режиме, но только после прохождения административных проверок.

9.3. Другие условия

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора и всей экипировкой экипажа.

На технические проверки должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий, технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.

Участники, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней.

Максимально допустимый **уровень шума - 103 Дб**.

На борту автомобиля обязательно должны быть **предусмотренные действующими ПДД аптечка и 2 светоотражающих треугольника - знака аварийной остановки, а также знак «SOS/OK» формата А3 на твердой основе** для предупреждения следующих экипажей в случае аварии.

В спортивном автомобиле должны быть закреплены **два безопасных резака для перерезания ремней**. Они должны быть доступны первому и второму водителям, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности.

Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим комиссаром в любой момент ралли, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ.

10. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ- СПРИНТА

10.1. Расположение мест старта и финиша

Дата	День	Место старта	Место финиша
30.04.2017 Воскресенье	1	Пермский край, Чернушинский район, д. Качино	Пермский край, Чернушинский район, д. Качино

10.2. Межстартовый интервал



2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на Первую Секцию – для всех Экипажей, в которых в качестве Первого Водителя заявлен Водитель, входящий в Список Приоритета FIA или РАФ.
- на вторую Секцию – для экипажей, занимающих первые 5 мест после 2-й Секции;

Для остальных экипажей межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту.

10.3. Замена Контрольных карт в ходе ралли

Новые Контрольные Карты будут выданы на пунктах КВ:

- КВ 1
- КВ 2Б

10.4. Супер-ралли

Любой экипаж, сошедший на первой секции ралли, автоматически считается стартующим на второй секции. Это касается экипажей, исключенных за превышение лимита допустимого опоздания или не получивших отметку на пункте контроля, но не применимо к экипажам, не допущенным к старту, а также исключенным за нарушения Правил дорожного движения или решением КСК.

Автомобили Участников, которые намерены стартовать по системе «Супер-ралли» до начала ремонтно-восстановительных работ должны быть осмотрены Техническим Комиссаром или Техническим Делегатом на предмет возможности допуска к дальнейшему участию в соревновании.

По завершении ремонтных работ такие автомобили должны быть представлены для технической инспекции, которая будет проводиться перед КВ3, в соответствии с Программой ралли.

Участник, решивший не стартовать должен письменно сообщить об этом Организатору. Для этого необходимо заполнить «Карту схода» и передать её в автомобиль «Метла», или Офицеру по связи с участниками, или непосредственно в Штаб ралли.

Каждый стартующий по системе «Супер-ралли» экипаж будет оштрафован двухминутным штрафом, добавленным к лучшему времени Экипажа, выступающего в этом же зачете, за каждый пропущенный СУ. Если сход Экипажа произошел после последнего СУ, ему будет начислена пенализация в размере 5-ти минут.

10.5. Стартовая система, применяемая на Специальных Участках

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- за 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту;
- за 30 секунд до старта текущее астрономическое время на стартовом табло меняется на обратный отсчет секунд, оставшихся до старта;
- за пять секунд до старта в левом верхнем углу стартового табло загорается красный сигнал;
- в момент старта цифры обратного отсчета и красный сигнал гаснут, а в левом нижнем углу стартового табло загорается зеленый сигнал. Появление зеленого сигнала является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Любое движение автомобиля до подачи стартовой команды, зафиксированное судьей-стартером, является фальстартом и будет пенализовано.

В случае отказа электронной системы старта старт на данном СУ производится в соответствии с процедурой установленной п. 5.7.4. ПР-05/17.

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

10.6. Ранняя отметка

Разрешается раннее прибытие и отметка, без пенализации за опережение на пунктах контроля времени КВ-2А, КВ-7;

10.7. Идентификация официальных лиц

Красный жилет	Судья при участниках
Зеленый жилет	Контролер парка сервиса
Желтый жилет	Судья на трассе
Оранжевый жилет	Контролер-распорядитель

10.8. Парки сервиса и заправочные зоны

Сервисное обслуживание автомобилей, участвующих в ралли, разрешено только в парках сервиса, обозначенных в дорожной книге:

Парк сервиса	Название	Время доступа	Замена	Продолжительность
--------------	----------	---------------	--------	-------------------



			шин	сервиса
Воскресенье 30 апреля 2017 г				
А	Качино		да	55 мин

Скорость движения в сервисных парках не должна превышать 20 км/час. Правила сервисного обслуживания – в соответствии с требованиями ПР-05/17.

Заправка автомобилей, участвующих в ралли, разрешена только в заправочной зоне:

Заправочная зона	Секция	Место расположения
Воскресенье 30 апреля 2017 г		
1	2	После КВ 2Б (на выезде из Парка Сервиса)

10.9. Закрытые парки

В данном ралли закрытые парки не применяются:

10.10. Процедура финиша и финиш ралли

Финишем ралли является КВ 7.

10.11. Зачет «Ралли 3-й категории (Стандарт)»

Для зачета «Ралли 3-й категории (Стандарт)» вместо СУ используются Дополнительные соревнования РГ (Режимные гонки):

- Режимные гонки являются дорожным соревнованием на точность прохождения трассы.
- На РГ Дорожной Книгой задается временной норматив (выраженный в часах, минутах и секундах) прохождения дистанции ДС, финиш которого указан в Дорожной Книге. Результат прохождения ДС типа РГ определяется как отклонение фактического времени прохождения трассы от заданного норматива (1 сек. пенализации за 1 сек.).
- Нормативы на РГ обязаны исчисляться с учетом разрешенной ПДД скорости движения на трассе РГ.
- В целях повышения безопасности на РГ могут быть установлены радары контроля скорости, которые обслуживают Судьи фактов. Превышение скорости 109 км/ч (90 км/ч – максимальная разрешенная + 20%) пенализируется из расчета 10 секунд за каждый км/ч. Данная пенализация прибавляется к дорожной пенализации на данной Секции ралли.
- В остальном РГ проводится так же, как СУ, за исключением отличий, связанных с проведением РГ вместо СУ, экипажи зачета «Ралли 3-й категории (Стандарт)» проходят трассу так же, как и все остальные Экипажи. Нормативы РГ публикуются на старте ралли

10.12. Нормативы времени на дорожном секторе могут быть изменены по указанию официальных лиц по прибытии всех экипажей на финиш. Старт СУ может производиться по указанию официальных лиц.

11. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

11.1. Все классификации будут опубликованы на официальных табло ралли, которые будут размещены в соответствии с Программой ралли.

11.2. После окончания ралли все участники могут получить книгу результатов в Штабе согласно Программе ралли.

По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- классификации в зачетах РЗК, 1600Н, 2000Н и Абсолютном зачете этапа Чемпионата Пермского края.
- классификация в Командном зачете этапа Чемпионата Пермского края.

11.3. Призы:

- дипломами и медалями награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в абсолютном (общем) и в каждом из объявленных зачетов ралли;

12. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ

12.1. Заключительные проверки

После финиша ралли будет проведен углубленный технический осмотр в соответствии с Регламентом РАФ. Такому осмотру подвергаются автомобили, в отношении которых поданы протесты на несоответствие их узлов и агрегатов техническим требованиям. Другие автомобили могут быть подвергнуты углубленному осмотру по решению технического делегата РАФ или Спортивных Комиссаров.

Каждый автомобиль, подлежащий углубленному техническому осмотру, должен быть представлен участником для следования под конвоем к месту проведения углубленного осмотра в соответствии с Программой ралли. При проведении углубленного технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным, однако участник должен предоставить в распоряжение технического комиссара необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.

12.2. Протесты и апелляции



Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР-05/17. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста - 10 000 рублей.

Если для принятия решения по протесту необходима необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры 20% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки..... 50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов..... 50% базового залогового взноса.

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется техническим комиссаром ралли-спринта.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого осмотра и рассмотрение протеста может быть отложено спортивными комиссарами в соответствии с Регламентом РАФ.

Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ и ПР-05/17.

Сумма залогового взноса при подаче апелляции, установленная Советом РАФ - 100 000 рублей.

© Организатор



ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ



РАЛЛИ ЕРМИЯ-2017

Пермский край Чернушинский район

30 апреля 2017

КВ/СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	СУ	Сектор связи	Дорожный сектор	Норма времени	Средняя скорость	1-й экипаж	
Воскресенье 30 апреля 2017 года								
1	Качино-1		0,00	0,00	0:00		11:00	1 секция
1	Качино-1	7,74			0:03		11:03	
2	Ермия-1		0,58	8,32	0:55	9,08	11:58	
2	Ермия-1	7,99			0:03		12:01	
2А	Сервис-вход		0,60	8,59	0:15	34,36	12:16	
Раннее прибытие на КВ-2А не пенализируется								
Всего по 1 секции		(15,73)	(1,18)	(16,91)				
Регруппинг. Новый порядок старта.								
2Б	Сервис-выход		0,00	0,00	0:55	0,00	13:11	2 секция
3	Качино-2		0,60		0:05		13:16	
3	Качино-2	7,74			0:03		13:19	
4	Ермия-2		0,58	8,32	0:55	9,08	14:14	
4	Ермия-2	7,99			0:03		14:17	
5	Качино-3		0,60	8,59	0:55	9,37	15:12	
5	Качино-3	7,74			0:03		15:15	
6	Ермия-3		0,58	8,32	0:55	9,08	16:10	
6	Ермия-3	7,99			0:03		16:13	
7	Финиш		0,60	8,59	0:15	34,36	16:28	
Раннее прибытие на КВ-7 не пенализируется.								
Всего по 2-й секции		31,46	2,96	33,82				
Всего по ралли		47,19	4,14	50,73		93,02	% СУ	



ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/17				
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.4	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):			
	отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
	отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии			КСК
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент):			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	Нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой			10%
	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	Организатор (отказ в ознакомлении)		
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли			
	1-е нарушение (свыше 10 и до 20 км/час) за каждый км превышения			200 руб.
	1-е нарушение (свыше 20 и до 40 км/час) за каждый км превышения			400 руб.
	2-е нарушение (свыше 10 и до 40 км/час) за каждый км превышения			600 руб.
	3-е нарушение или превышение более чем на 40 км/час	КСК		
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок:			
	опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы			20%
	не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени ее работы	КСК		
	отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
	техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
5.3.6; 5.10.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.4.1	Отклонение от маршрута (трассы) ралли	КСК		
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение		5:00	
	3-е нарушение	КСК		
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		

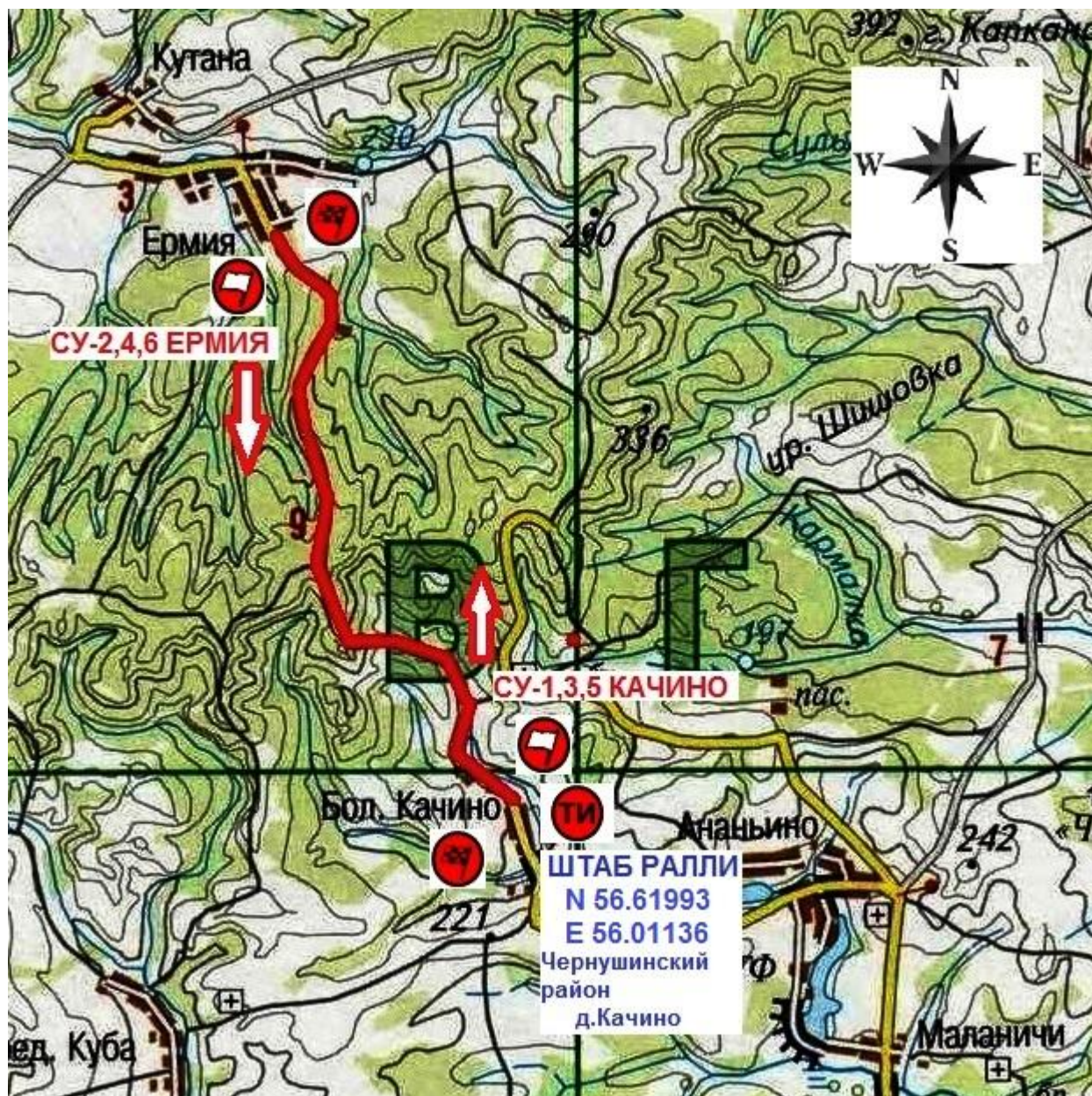


Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/17				
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Не предъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.5.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.5.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15-ти минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ	КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
5.7.7	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
	остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа	КСК	5:00	
5.10.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/час в сервисном парке			10%
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.11.3	Нарушения правил (режима) закрытого парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушения при проведении заключительного контроля:			
	неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	

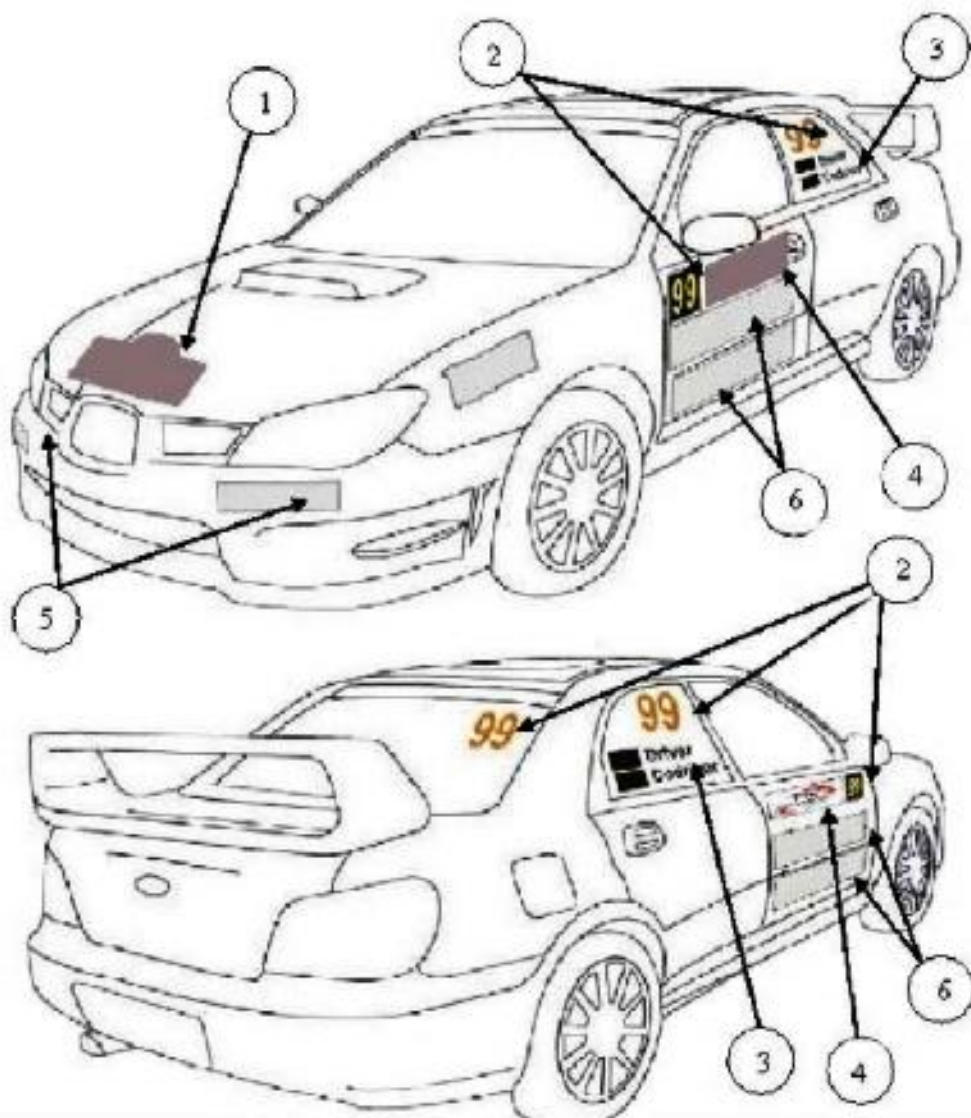
Денежные пенализации даны в процентах от базового заявочного взноса.



ПРИЛОЖЕНИЕ 3. КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ



ПРИЛОЖЕНИЕ 4. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ



Обязательные наклейки и реклама:

- 1 – Наклейка с наименованием ралли (на капоте)
- 2 – Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах и на заднем стекле)
- 3 – Фамилии и национальные флаги обоих Водителей (на обоих задних боковых стеклах)
- 4 – Ралли-плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях)
- 5 – Реклама многоэтапного соревнования - Чемпионата, Кубка, Серии и пр. – (на переднем бампере и обоих передних крыльях)

Необязательная реклама:

- 6 – На обеих передних дверях под ралли-плейтом