



ПРЕСС-РЕЛИЗ
Ралли МЕДВЕЖИЙ КЛЮЧ-2013
2 этап Открытого Чемпионата Пермского края по ралли 2013 года

29-30 июня 2013 года на территории Очёрского района Пермского края состоится 2 этап Открытого Чемпионата Пермского края по ралли – ралли Медвежий ключ -2013. Общая протяженность ралли составит 175 километров. 93 километра из них – это восемь скоростных участков. Все скоростные участки проходят по живописным историческим окрестностям города Очёр.

Справка: Впервые ралли Каменный ключ было проведено в октябре 2010 года на территории Марковского, Букорского, Фокинского сельских поселений Чайковского муниципального района. Название свое ралли получило по названию самого длинного скоростного участка, расположенного недалеко от деревни Каменный ключ. Протяженность первого ралли составила 165 километров, 48 километров из которых были скоростные участки по полевым дорогам. В ралли приняли участие 24 экипажа в классах 4000Н, 2000Н, 1600Н и Стандарт из городов Пермь, Ижевск, Уфа, Сыктывкар, Сарапул, Березники, Чайковский. В 2011 году соревнование прошло в статусе гоночной серии Клубного ралли, а с 2012 года ралли Каменный ключ получило статус Чемпионата Пермского края по ралли 1 категории. Всего в Чемпионате 2012 года приняли участие 65 экипажей из 21 города Российской Федерации и Республики Казахстан. 136 спортсменов Пермского края, Республик Удмуртия, Башкортостан, Коми, Кировской, Курганской, Свердловской, Челябинской областей, города Москва и республики Казахстан боролись за победу в Чемпионате. В 2013 году 1 этап ралли Каменный ключ-2013 состоялся в Ваньковском сельском поселении Чайковского района. Ралли Каменный ключ-2013 и его этапы являются не только стартовой площадкой для начинающих пилотов, но и местом, где опытные пилоты могут проверить свои автомобили и пройти тренировку перед этапами Чемпионата и Кубка России по ралли. Поэтому в списке заявленных экипажей наряду с начинающими пилотами из Сыктывкара, Удмуртии, Башкирии и Пермского края были экипажи – Останин Алексей/Макаров Евгений, Тополев Денис/Гапонов Станислав, Тарасов Константин/Рыбин Александр из Удмуртии, Мансуров Андрей/Зуев Сергей, Корнилков Сергей/Корнилков Максим из Перми. Всего в 1 этапе приняли участие 23 экипажа.

Организаторами ралли Медвежий ключ-2013 выступают Министерство физической культуры и спорта Пермского края, Федерация автомобильного спорта Пермского края, Центр водительского мастерства, Администрация Очёрского района.

Штаб ралли и парк сервиса будет располагаться на территории автостоянки Регион – 59 расположенной на автодороге Казань – Пермь (Р242). К услугам участников, зрителей на автостоянке есть кафе, баня, прачечная, автосервис, автомойка, гостиница. Торжественное представление экипажей состоится 30 июня 2013 года в 11:00 на ул. Революционной (от ул. Попова до ул. Ленина)

Справка: В стародавние времена на территории, где расположен Очёр, жили коми-пермяки. Они-то и дали название реке протекавшей в этом краю - "ош-шор" - "медвежий ключ". В XVI-XVII веках здесь появляются русские, в основном стрельцы и старoverы, бежавшие от реформ Петра I. Очёрский район как административная единица образован в 1924 году из бывших волостей Оханского уезда Пермской губернии: Очёрской, Дворецкой, Спешковской, Пушкинской, Кленовской, Токаринской. Заселение Очёрского края древними людьми началось еще в эпоху неолита, о чем свидетельствуют археологические памятники, отражающие динамику проживания древнего населения на этой территории с V тысячелетия до нашей эры по I тысячелетие нашей эры. Памятников каких-либо археологических культур в Очёрском крае после гляденовцев (культура раннего железного века) до начала русской колонизации пока не обнаружено, а это наталкивает на мысль о том, что с V по XIV вв. здесь не было постоянного населения. Видимо, Очёрский край был пограничной территорией между Волжской Булгарией и родановским племенным союзом.

После вхождения Верхнего Прикамья в состав России и разгрома Казанского ханства, видимо, стало возможно заселение Очёрского края. Сюда устремились русские переселенцы, в основном крестьяне русского Севера, из бывших Ростово-Суздальских земель. Причиной такой колонизации был поиск

**2 этап Открытого Чемпионата Пермского края по ралли 2013 года**

свободных от феодального гнета земель, и естественное увеличение населения в уже обжитых районах. После взятия Казани Иван Грозный в 1558 году в целях более прочного закрепления восточных рубежей Русского государства выдал жалованную грамоту именитым людям Строгановым на обширные земли по Каме от Соликамска до р. Чусовой. В последующие годы (1597, 1614 гг.) к этой вотчине были добавлены земли по притокам Камы, в том числе и Очёрский край.

Впервые название «Очёр» встречается в грамоте Федора Иоанновича, данной Никите Григорьевичу Строганову, и относится к реке: «и в той меже в Каму реку по обе стороны речки впали: Сюзьва, да Нытва да Юг, да Очёр, да Ошап...». Земли по реке Очер принадлежали Строгановым с 1597 г. В течение полутора столетий земли постепенно осваивались русскими переселенцами, особенно - в конце XVII в. Первой волной переселенцев считаются раскольники (особенно много - в Сепьиче, Верецагинском районе), вторая волна - стрельцы (в конце XVII - начале XVIII вв.). Стрельцы бежали от преследования Петра I (поддержали Софью в 1689 и в 1697 гг.), который хотел уничтожить их совсем. В связи с этим много в окрестностях московских фамилий - Старковы, Шардаковы, Морозовы.

7(19) июня 1759 года - Указ императрицы Елизаветы Петровны о разрешении барону Александру Сергеевичу Строганову (с 1761 г. - граф Священной Римской империи, с 1796 г. - граф Российской империи) построить железодельный завод на нежилем урочище (на р. Очёр). Строили силами принадлежащих Строгановым крепостных из горнозаводских имений (Билимбая, Добрянки, Усолья).

Началось строительство с жилья и плотины. Есть указания о числе строителей - 1107 человек. Место для строительства плотины было выбрано не случайно: здесь несколько речек сливались в одну (р. Лужкова, р. Травная, р. Черная, р. Очёр, р. Березовка). Для деревянных срубов плотины вырубали окрестный лес, заполняли землей с г. Кокуй. Длина плотины 260 сажень (530 м): 34 в основании, 24 - по верху. Два прореза - весняжный, действующий до сих пор, и ларевой, который гнал воду на колесо, которое в свою очередь, вращало молоты. Кирпичные кирпичные цеха, построенные позже, в 1844 году, сохранились до настоящего времени. Строительством плотины в 1759 году руководил плотинный мастер Севин из Добрянки, а общий надзор осуществлял Алексей Кузьмич Прядильщиков (из с. Дуброво).

Очёрский пруд - второй в области из искусственных водоемов по величине. Размеры пруда с запада на восток - 7 км, наибольшая ширина - 1 200 м, наибольшая глубина 12 м (в основном - 2 м). Место отдыха и рыбалки для горожан. В пруду: щуки, карпы, леици и окуни, судак, язь, плотва. Во время перелетов на пруду отдыхают утки, лебеди, а в Березовском заливе - цапли.

Очёрский завод был пущен в ход в 1761 г. - уже через два года после разрешения императрицы. Цеха завода назывались «фабрики». Первыми «фабриками» были шинокатная и якорная, кузница и слесарная. Первоначально на заводе было 12 кирпичных молотов, потом их стало 26. Цеха выделки листового и шинного железа не справлялись с прокатом получаемого металла. А. С. Строганов решает построить новый, вспомогательный завод, неподалеку от Очерского, который и был заложен в 1816 году на р. Очёр, при плотине Бурдинской мельницы. Пускал новый завод уже его сын Павел Строганов, который был хорошо известен в Европе во времена Великой Французской буржуазной революции, как «гражданин Очёр». С 1817 года завод был пущен в действие, к нему отошли новые земли, десятки деревень. Завод и поселок стали называть Павловский.

Одной из главных достопримечательностей Очёра является краеведческий музей им. А.В. Нецветаева. Более полувека музей имел статус народного, сейчас - муниципальный. Здесь накоплен богатейший материал, сформированы уникальные коллекции.

В окрестностях Очера находится всемирно известный Ежовский палеонтологический памятник, где были найдены останки уникальных пермских ящеров.

Это единственное местонахождение в мире со столь своеобразной и столь детально изученной фауной пермских ящеров. Ученые-палеонтологи многих стран мира были восхищены уникальностью и масштабностью местонахождения древних ящеров. Очерская фауна как комплекс ранних зверообразных пресмыкающихся, исключительно важна для понимания происхождения и установления родственных связей среди различных групп пресмыкающихся.

Ежовское местонахождение является уникальным палеозоологическим памятником природы. По мнению многих ученых, именно в Среднем приуралье началось обособление зверей от пресмыкающихся. Очерская фауна, разнообразная по своему составу, единая по времени существования, стала новым узловым эталоном пермской фауны.



ПРЕСС-РЕЛИЗ

ралли МЕДВЕЖИЙ КЛЮЧ-2013

2 этап Открытого Чемпионата Пермского края по ралли 2013 года

Очёр - город исторический: 52 памятника истории, культуры, археологии делают город привлекательным для туристов: 37 памятников истории и архитектуры, 14 памятников археологии - областного значения, памятник «Солнечные часы» имеет федеральное значение.

В подготовке ралли Медвежий ключ-2013 принимают участие Администрация Очёрского муниципального района, компании: ООО Стандарт, Cafa-France, Чайковский федеральный центр подготовки по зимним видам спорта, страховая группа МСК.

Ралли – это дорога. Любая дорога в любое время года – раскаленный горный асфальт и сверкающая гладь замерзшего озера. Пыльный проселок, улочка провинциального городка или Биржевая площадь Санкт-Петербурга – все это день назад было обычными дорогами, а сегодня, в день проведения ралли, станет трассой скоростного участка.

Ралли – это автомобиль. Боевая машина. Боковая ветвь эволюции небольших автомобилей массового производства, как правило, недорогих. Раллийную машину не выпускают, ее строят, как корабль. Ее цель – сорвавшись со старта, набрать высоту максимальной скорости и удержаться на ней как можно дольше, невзирая на повороты, трамплины, ямы и камни. А если падение неизбежно - спасти экипаж.

Ралли – это экипаж. Два человека, пилот и штурман. У каждого – своя работа, но во время гонки они и автомобиль – единый организм. Задумайтесь, почему среди уличных гонщиков нет настоящих спортсменов-автогонщиков? Ответ прост: тот, кто видел трассу через лобовое стекло боевой машины, знает, что пропасть отделяет спортивную езду от "вышивания" в потоке автомобилей, спешащих по своим делам. "Чтобы понять, нужно гонять".

Ралли – это команда. Коллектив людей, "ведущих" машину от стартовой арки до финишного закрытого парка. Неправы те, кто считают, что зрелищная часть ралли – только трасса. Пройдитесь по сервисному парку в то время, когда экипажи штурмуют скоростные участки, пообщайтесь с механиками, представителями команд, почувствуйте настроение, с которым ждут из боя своих.

Ралли не прощает ошибок: некоторые машины буквально вползают в сервисный парк, оставляя на дороге лужи масла и антифриза, волоча на вывернутой подвеске разорванные в клочья колеса. Но если машина добралась до своего шатра, борьба за результат продолжится - сейчас вы увидите, как много можно сделать за двадцать или сорок минут сервисного интервала ралли.

Кузов машины взлетает вверх на домкратах, стучат гайковерты, а разложенные рядом с автомобилем сервиса новые коробки передач, детали подвески, крылья и стекла готовятся занять свои места на боевой машине взамен поврежденных в гонке. Кажется, всего через пару минут финальным аккордом переносная мойка сбивает дорожную пыль с кузова и экипаж вновь уходит на трассу.

Ралли - это зрители. Фанаты-болельщики, едущие за тысячу километров в полной экипировке, чтобы накануне гонки разбить лагерь на обочине скоростного участка, и школьники, которых директор сельской школы отпустил с уроков в день соревнования. Неизвестно, для кого из них гонка - большой праздник.

Зрители - это заполненные трибуны стадиона супер-специального участка "Парная гонка" и многомиллионная телевизионная аудитория.

**Приглашаем Вас принять участие в ралли в роли:
участника, судьи, зрителя, партнера, спонсора.**

Информацию о ралли Медвежий ключ-2013 можно получить в постоянно действующем секретариате ралли по адресу:

617766, г. Чайковский, ул. Декабристов, 1В, офис ЦВМ.

E-mail: avtoak59@yandex.ru

Официальный сайт ралли Медвежий ключ -2013:

**<http://www.rallypro.ru/>
http://vk.com/chaik_sport**

+7-922-244-53-32

Организационный комитет ралли



ПРИЛОЖЕНИЕ №1
ПРОГРАММА РАЛЛИ

День недели (время)	Мероприятие	Место
Четверг 30 мая 2013 года		
10:00	Начало приема заявок на участие	avtoak59@yandex.ru , Телефон/факс +79222445332
Вторник 25 июня 2013 года		
17:00	Окончание приема заявок на участие	
Среда	26 июня 2013 года	
18:00	Публикация списка заявленных экипажей со стартовыми номерами, расписания явки на регистрацию, административные и технические проверки.	http://www.rallypro.ru/
Суббота 29 июня 2013 года		
8-00	Работа штаба ралли, регистрация и выдача документов для ознакомления, административные проверки (по расписанию)	Пермский край, Очёрский район, Автостоянка Регион-59, автодорога Р242 Казань - Пермь
08:00 – 20:00	Работа Штаба ралли	
08:00 – 11:00	Регистрация, Административные проверки (по расписанию)	
11:30	Инструктаж «нулевых» экипажей	
11:00	Окончание приема сведений по второму Водителю и заявок Команд	
11:00 – 18:00	Технические проверки (по расписанию). Программа пломбирования и маркирования.	Пермский край, Очёрский район, Автостоянка Регион-59, автодорога Р242 Казань - Пермь
11:00 – 14:00	Ознакомление с трассой ралли СУ-1 – СУ-4	Трасса ралли
14:00 – 17:00	Ознакомление с трассой ралли СУ-5 – СУ-8	Трасса ралли
17:30	Окончание приема контрольных карт ознакомления	Пермский край, Очёрский район, Автостоянка Регион-59, автодорога Р242 Казань - Пермь
18:00	1-заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	
18:30	Публикация «Списка экипажей, допущенных к старту», «Списка заявленных команд», «Порядка и времени старта»	
20:00	Окончание работы Штаба ралли	



ПРЕСС-РЕЛИЗ
ралли МЕДВЕЖИЙ КЛЮЧ-2013
2 этап Открытого Чемпионата Пермского края по ралли 2013 года

Воскресенье 30 июня 2013 г.		
07:30	Начало работы штаба ралли	Пермский край, Очёрский район, Автостоянка Регион-59, автодорога Р242 Казань - Пермь
07:50	Старт 1 секции ралли	Пермский край, Очёрский район, Автостоянка Регион-59, автодорога Р242 Казань - Пермь
9:57	Расчетное время финиша 1-й секции (1-го экипажа)	Трасса ралли
11:02	Торжественное представление экипажей	Пермский край, г. Очёр улица Революционная
12:00-14:00	Парк сервиса Р-59	Пермский край, Очёрский район, Автостоянка Регион-59, автодорога Р242 Казань - Пермь
13:30	Публикация «Порядка и времени старта на 2-ю секцию»	Пермский край, Очёрский район, Автостоянка Регион-59, автодорога Р242 Казань - Пермь
14:00	Старт 2 секции ралли	Пермский край, Очёрский район, Автостоянка Регион-59, автодорога Р242 Казань - Пермь
16:47	Расчетное время финиша 1-го экипажа.	Пермский край, Очёрский район, Автостоянка Регион-59, автодорога Р242 Казань - Пермь
с 16:50	Заключительные проверки.	Парк сервиса
17:50	Заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	Пермский край, Очёрский район, Автостоянка Регион-59, автодорога Р242 Казань - Пермь
18:15	Публикация предварительных результатов	
18:45	Публикация официальных результатов	
18:45 – 19:15	Заключительная пресс-конференция	
19:15	Награждение	
19:15 – 19:30	Выдача официальных результатов участникам и аккредитованным журналистам	
19:30	Окончание работы Штаба ралли	



ПРЕСС-РЕЛИЗ

ралли МЕДВЕЖИЙ КЛЮЧ-2013

2 этап Открытого Чемпионата Пермского края по ралли 2013 года

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ



ПРЕСС-ЦЕНТР:

Пермский край, Очёрский район,
Автостоянка Регион-59, автодорога Р242 Казань - Пермь

Широта: 57°51'25.45"N (57.857069)

Долгота: 54°43'11.42"E (54.71984)



Руководитель пресс-центра *Александр ШИЛОВ*

г. Чайковский

+79323341072

Официальный сайт ралли: <http://www.rallypro.ru/>

График работы пресс-центра: 29.06.2013 с 9-00 до 20-00

30.06.2013 с 8-00 до 20-00

Аккредитация открыта до 26 июня 2013 года

Форма аккредитации на сайте ралли <http://www.rallypro.ru/>

Заполненная форма аккредитации должна быть направлена по электронной почте

E-mail: avtoak59@yandex.ru

Пресс-конференция 30 июня 2013 в 18-45



ПРИЛОЖЕНИЕ 4. БЕЗОПАСНОСТЬ

ВНИМАНИЕ! АВТОСПОРТ МОЖЕТ БЫТЬ ОПАСЕН!
Эта фраза написана на всех листовках и афишах автомобильных гонок. И это не пустые слова...

НАХОДЯСЬ НА ТРАССЕ РАЛЛИ:

- Выполняйте указания судей и официальных лиц гонок! Они обязаны точно знать, что здесь можно, а что нельзя.
- Всегда находитесь на безопасном расстоянии от трассы! Какое расстояние считать безопасным, в ралли определить крайне сложно. Был один случай, когда автомобили вылетели в самый непредсказуемый местах и «пробурили просеку» неверно по расстоянию. Помните - автомобиль «хулит» с трассы внезапно! К сожалению, времени на принятие мер по спасению собственной жизни в большинстве случаев оказывается недостаточно...
- Превыдите место, в которое можно было бы мгновенно перевернуться (открынуть), даже если Вы считаете, что находитесь на достаточно безопасном расстоянии. Не стойте в толпе.
- Никогда не стойте спиной к трассе, по которой движутся спортивные автомобили! Будьте уверены, летящий автомобиль не слышишь!
- Смотрите ралли стоя! Сидеть (особенно если вы находитесь вблизи трассы) крайне опасно.
- Помните о том, что спортивный автомобиль оставляет за собой шлейф из летящих камней и гравия - берегитесь его!
- Никогда не стойте снаружи поворота или после трамплина! Располагаться внутри поворота тоже опасно, однако здесь гораздо больше шансов уцелеть... Наиболее опасное место - первые 50-100 метров сразу после поворота или трамплина по обвам сторонам дороги. Иногда кажется, что законы физики здесь не работают... Берегите себя!
- Не становитесь ниже уровня дороги! Случайно часто «загнать» раллийные автомобили. Прочитать метров сто по обочине - обычное «развлечение» раллистов, не попавших в поворот и пытающихся вернуться на трассу... Постарайтесь не встать на их пути. Учтите, что автомобиль может быть наугад направлен!
- Не пересекайте трассу без крайней необходимости! Спортивные экипажи стартуют с интервалом в одну или две минуты. Однако за пыльным шлейфом от проезжающего автомобиля может скрываться еще один! Обгон на спецучастках не такое редкое явление, как кажется!
- Трасса скоростных участков ЗАКРЫВАЕТСЯ от постороннего движения за час до старта первого экипажа (а зачастую и несколько ранее) и ОСТАЕТСЯ ЗАКРЫТОЙ до тех пор, пока не пройдет судейский автомобиль («метла») с включенным зеленым проблесковым маячком. До проезда «метлы» движение по трассе категорически запрещено!
- Не мешайте происхождению спортивных автомобилей. Не создавайте помех на трассе и не давайте делать это другим зрителям.

В СЛУЧАЕ АВАРИИ С АВТОМОБИЛЕМ НА ТРАССЕ:

- Не поддавайтесь панике и постарайтесь не заходить прямо на трассу (помните о следующих автомобилях). Быстро и спокойно выясните, есть ли пострадавшие и опасность возгорания автомобиля? Если требуется срочная медицинская помощь, следующим автомобилем должен быть немедленно показан красный знак-символ «SOS» (вы найдете его в салоне автомобиля).

Помните, что если Вам необходимо остановить следующие спортивные автомобили, то для этого нужно встать в заметном месте не менее чем за 50 метров до места аварии и однозначно оптимизировать об остановке проезжающих автомобилей. Аварийный телефон указан на идентификационных бейджках соревнования.

Примите меры по информированию следующих участников об опасности на этом участке трассы (за исключением случаев, когда оставшийся автомобиль находится полностью вне дороги и очевидно не мешает прохождению других). Для этого на менее чем за 50 метров до места аварии должен быть выставлен красный светоотражающий знак «треугольник», имеющийся на борту каждого участвующего в ралли автомобиля.



30 июня 2013 года на территории Очёрского муниципального района состоится 2 этап Открытого чемпионата Пермского края по ралли – РАЛЛИ МЕДВЕЖИЙ КЛЮЧ-2013

Организационный комитет ралли просит обратить внимание жителей Спецковского, Кипринского, Павловского сельских поселений на безопасность при проведении ралли!!!

Обращаем внимание и просим отнестись с пониманием жителей деревень Киприно, Спецково, Роголи, Черная, Пермчатка, Кулики, Токари, Галино, Кисляки, Вахруши, Ворониха, Третьяки, Черная, Березово, Бурдята, Верещагино, Павловский, Пономари, Нижняя Талица на то, что на время проведения РАЛЛИ «МЕДВЕЖИЙ КЛЮЧ-2013» будут временно перекрыты для движения транспортных средств следующие дороги:

- 30 июня 2013 года с 7-00 до 11-00 дорога ОЧЁР-КИПРИНО-СПЕШКОВО-ОЧЁР
- 30 июня 2013 года с 13-00 до 17-00 дороги ПАВЛОВСКИЙ-ПОНОМАРИ, ПАВЛОВСКИЙ – НИЖНЯЯ ТАЛИЦА

Въезд в зрительские зоны за 30 мин до времени перекрытия скоростного участка, а выезд только после прохождения открывающего автомобиля МЕТЛА !!!



ТЕЛЕФОНЫ СЛУЖБ СПАСЕНИЯ:

	ПОЖАРНАЯ ОХРАНА	ПОЛИЦИЯ	СКОРАЯ ПОМОЩЬ
Стационар	01	02	03
Билайн	001	002	003
МегаФон, МТС, УСИ	010	020	030

ТЕЛЕФОН ДЛЯ СВЯЗИ ЗРИТЕЛЕЙ СО ШТАБОМ РАЛЛИ
+79292341801, +79222445332

ТОРЖЕСТВЕННОЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ЭКИПАЖЕЙ СОСТОИТСЯ
30 июня 2013 года с 11:00 до 12:00
город Очёр улица Революционная (от ул.Попова до ул.Ленина)

АВТОСПОРТ – ЭТО КРАСИВЫЙ,
НО ОЧЕНЬ ОПАСНЫЙ ВИД СПОРТА!!! ЕСЛИ ВЫ ХОТИТЕ
БЕЗОПАСНО ПОСМОТРЕТЬ РАЛЛИ
ПРОСИМ ВАС СОБЛЮДАТЬ РЯД НЕСЛОЖНЫХ ПРАВИЛ